



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Hódmezővásárhely
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32830/2025/PALYA

Hódmezővásárhelyi Népkert

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Palatinus Gyula

állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. A vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. A vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett objektumok, berendezések.....	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	10
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés.....	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.6.2. Hangrögzítés.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	14
1.6.4. Rádió körzetek.....	15
1.8. Világítás.....	15
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	15
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv.....	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17

2.5. Szolgáltatadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.6. Osztott munkaidő.....	18
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	18
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörszet	20
2.19.2. Váltó őrzése	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	20
2.20. Váltógondozás.	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek	20
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	21
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	21
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	21
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	21
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők.....	21
2.24. Vágányút ellenőrzése.....	23
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	23
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	23
2.24.3. Vágányút bejárása	23
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.26. Váltóellenőrzés	24
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	24
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	24
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	24
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	24
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése.....	25
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	25
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	25
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	25
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség	26
2.44. Meggyőződés a vonatok megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	26
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	26
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	26
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	27
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	27
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	27
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	27
2.49. Rendkívüli küldemény.....	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművek vonatkozó korlátozások	27
2.53. Utastájékoztató.....	28
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.	28
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	28
2.53.3. Hangos utastájékoztató.....	28
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	29
2.53.5. Utastájékoztató berendezés használhatatlansága.....	29
2.53.6. Rendkívüli események.....	29
2.53.7. Statikus utastájékoztató	29
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	31
2.54. Közlekedés	31
4. Pályavasúti informatikai rendszer	32
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	32
4.2. Szolgáltatások kezelése	32
4.2.1. Naplózás	32
4.2.3. Részletes feladatkiírás	32
4.4. Készre jelentés.....	33

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	33
4.6.1. Feladatok.	33
4.6.3. Üzenetküldés	33
4.7. Belső adatrögzítés.....	33
4.8. Jelszavak kezelése	33
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	33
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	33
4.9.2. Vonatközeledés naplózás.....	33
4.9.6. Üzenetek kezelése	33
5. Helyi sajátosság.	35
5.2. Mozdonykulcs őrzése	35
5.3. Dokumentáció.....	35
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	35
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	35
5.6. Hibaelőjegyzési könyv vezetése.....	36
5.7. Nyíltvonali egyéb jelzők.....	36
5.8. Dohányzásra kijelölt helyek	36
5.9. Jelzőőrök részére átadandó Menetidők táblázatos kimutatása és Fejrovatos előjegyzési naplók őrzési helyei.....	37
5.10. Eljárás a 135 KÖFI állomások beléptető rendszerének meghibásodása esetén	37

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. 135 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított Országos vasúti törzshálózati fővonalon a Szeged-Rókus B jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások közötti Központi Forgalomirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon az 1571+92 – 1559+36 szelvények között fekvő, elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Szeged-Rókus és Hódmezővásárhely.

A (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó 130 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon a 338+44 – 1559+36 szelvények között fekvő, elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Mindszent és Hódmezővásárhely.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomásból ágazik ki a 131 sz. közút-vasúti nyílt hozzáférés alól mentesített pálya.

Szomszédos állomások:

- a 135 sz. vonalon kezdőpont felől Kopáncs állomás 1609+88 sz. szelvényében.
- a 135 sz. vonalon végpont felől Hódmezővásárhely állomás 1544+50 sz. szelvényében.
- a 130 sz. vonalon a kezdőpont felől Mindszent állomás 177+57 sz. szelvényében.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent állomások között

- Mártély mh. ipvk. a 240+61 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig 5‰ alatt:

- Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert közt a legnagyobb esés 0,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 0,6‰.
- Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások közt a legnagyobb emelkedés 0,3‰.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig 5‰, vagy 5‰ fölött:

- Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
319+70	324+50	5,0	esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson KÖFI rendszerbe bevont, a vonalra telepített D55 típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezést a szegedi Üzemirányító Központból Elpult D55 kezelői rendszerrel távkezel a 135 forgalomirányító, helyi kezelési lehetőség nincs kiépítve az állomáson.

A biztosítóberendezés hatókörzete kiterjed Hódmezővásárhelyi Népkert állomás valamennyi vágányára, összekötő vágány felől a közúti vasút „ST” jelzőig (bezár), ezen felül a 130 sz. vonalon Mindszent állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), a 135 sz. vonalon Hódmezővásárhely állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), terjed.

Kapcsolódó egyéb berendezések

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert között ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van. Hódmezővásárhely város közút-vasút villamos jelzőberendezése Központi Forgalmellenőrző (KÖFE) kitekintő monitor.

1.2.2. A vonatok követési rendje

A 135-ös vonalon Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt EÉVB-EVM berendezések működtetésére.

Térközök száma: 3

A 130-as vonalon Mindszent és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés ki van építve.

Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró berendezés van. A térközszakasz 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkör, amely alkalmas a vontatójárművekre felszerelt EÉVB-EVM berendezések működtetésére.

Térközök száma: 1

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás összekötő vágányán keresztül csatlakozik a 131sz. közúti vasút KÖFE berendezésén felügyelt vonalhoz.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. A vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények	Vonatbefolyásolás típusa	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Átmenő fővágány vágánytengelyugrá ssal a 130-as vonalon	227	2,5‰-nél kisebb	4/3	HU-18564- 01-1	F	75 Hz sínáramkör	Nyílt	Az I. sz. vágány folytatásában a 339+40 – 340+40 szelvényekben a kezdőpont felé 2,7 ‰-es esés, valamint a 340+90 – 342+50 szelvényekben 4,3 ‰-es esés van
II.	Átmenő fővágány	323	2,5‰-nél kisebb	2/1	HU-18564- 01-2	F	75 Hz sínáramkör	Nyílt	Mozdonytisztító hely és vízdaru (II-III közt)
III.	Mellékvágány, terelő csonka	28	2,5‰-nél kisebb	3/ ütközőbak	HU-18564- 01-3	F	Nincs	Nyílt	I.sz. vágány terelő csonka
IV.	Mellékvágány, terelő csonka	28	2,5‰-nél kisebb	6/ ütközőbak	HU-18564- 01-4	F	Nincs	Nyílt	TT terelő csonka

Jelfeladás: Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	150 m	1564+51 – 1566+01	SK+55	3,4 m	térkő
II.	150 m	1564+63 – 1566+13	SK+55	3,3 – 3,6 m	térkő

Megközelítési útvonal: A peronok megközelítése a felvételi épület felől szilárd burkolatú átjárókon, rámpákon lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők:

Jele	Szelvénytípus	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	338+44	Biztosított fény bejárat jelző	Mindszent felől	-	Hívójelzéssel kiegészítve
AEj	331+42	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Mindszent felől	-	
B	1571+92	Biztosított fény bejárat jelző	Kopáncs felől	-	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel, valamint a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés
C	1559+36	Biztosított fény bejárat jelző	Hódmezővásárhely felől	-	Hívójelzéssel kiegészítve
CIsm	1556+69	Biztosított fény bejárat jelző ismételőjelzője	Hódmezővásárhely felől	-	
K1	1566+20 (343+22)	Biztosított fény kijárat jelző	I. vágány mellett Mindszent felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	1566+78	Biztosított fény kijárat jelző	II. vágány mellett Kopáncs felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	1563+93 (345+49)	Biztosított fény kijárat jelző	I. vágány mellett Hódmezővásárhely felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	1563+55	Biztosított fény kijárat jelző	II. vágány mellett Hódmezővásárhely felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
KT	1565+88 (0+18)	Biztosított fény kijárat jelző	Összekötő vágány	-	Hívójelzéssel kiegészítve
VT	1565+44 (0+62)	Biztosított fény kijárat jelző	Összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN”	

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Tolatási határjelző	338+99	Mindszent felé
Tolatási határjelző	1571+42	Kopáncs felé
Tolatási határjelző	1559+88	Hódmezővásárhely felé
Vágányzáró jelző	1562+92	III. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1566+82	IV. csonka vágány végénél
Megállás helye jelző	1564+63	I. sz. vágány mellett
Megállás helye jelző	1564+63	II. sz. vágány mellett
Távolságjelző (50)	1565+13	I-II sz. vágányok közt
Távolságjelző (100)	1565+63	I-II sz. vágányok közt

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 3 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó									
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Váltófűtés	Nagysugarú
			Villamos	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X		X	X	E, K	V	
2	E	X	X		X	X	E, K	V	X
3	E	X	X		X	X	E, K	V	
6	K	X	X		X	X	E, K	V	
4a	F	X	X	X		X	F, M	V	
4b	F	X	X	X		X	F, M	V	

A 2. sz. váltó nagysugarú kitérő, alkalmazható sebesség 80 km/h, de a 4. sz. átszelési kitérő miatt kitérő irányban csak legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét:

- X: mindkét irány
- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatás végezhető
III. csonka	1562+92	ütközőbak	igen
IV. csonka	1566+82	ütközőbak	igen

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- SK+55 emeltperon az I. sz. vágány bal oldalán az 1564+51 – 1566+01 szelvényekben
- SK+55 emeltperon a II. sz. vágány jobb oldalán az 1564+63 – 1566+13 szelvényekben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hódmezővásárhelyi Népkert - Kopáncs

Jelölés	Szelvény	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
AS1584	1584+24	Bordás dűlő (Új Kishomok)	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó
AS1595	1595+24	47-esre vezető dűlőút	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent

Jelölés	Szelvény	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
AS330	330+93	Nagy András János utca	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	Önműködő, fény- és félsorompó
AS319	319+92	Bodzási út	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	Önműködő fény- és félsorompó
--	293+24	Tiszai út	--	nem biztosított
--	281+61	Dűlő út	--	nem biztosított
--	271+44	Mártélyi dűlők átjáró	--	nem biztosított
--	263+06	Temető átjáró	--	nem biztosított
AS250	251+08	Mártélyi út	Mindszent forgalmi iroda	Önműködő, fény- és félsorompó
AS250	250+83	Mártélyi út	Mindszent forgalmi iroda	Önműködő, fény- és félsorompó
--	241+40	Szélmalmi átjáró	--	Labirint
--	237+44	Kuntelepi átjáró	--	nem biztosított
--	229+94	Palánta Plusz átjáró	--	nem biztosított
--	222+20	Szegfűi átjáró	--	nem biztosított
--	216+42	Dűlő út	--	nem biztosított

Jelölés	Szelvény	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
--	210+62	Dűlő út	--	nem biztosított
--	205+46	Dűlő út	--	Labirint
--	199+28	2-es major átgáz	--	Labirint
AS187	187+07	Déli út	Mindszent forgalmi iroda	Önműködő fény- és felsorompó
--	187+04	Temető átgáz	--	Labirint
--	180+70	Fémipari átgáz	--	Labirint

1.5.2. Állomási útátjárók

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja	Visszajelentés/Kezelés helye	Keresztezett közút
SR2	1571+62	önműködő fény- és felsorompó	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda/ Szeged KÖFI CSBT	Tücsök utca (Új Kishomok)
SR1	1562+71	önműködő fény- és felsorompó	KÖFI Szeged és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda / Szeged KÖFI CSBT	Ady Endre utca

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek forgalmi iroda:

- IRCS kezelő pult, hangrögzítővel felszerelt,
- IP telefon (93-69), hangrögzítővel felszerelt,
- CB telefon (06/20-70),
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő 5 körzettel, hangrögzítővel felszerelt
 - T1 körzet (EKB) a kezdőpont felőli váltókörzet (1562+94 sz. szelvény, 101/I oszlop, 1563+56 sz. szelvény, 102/II oszlop)
 - T2 körzet (EKB) a végpont felőli váltókörzet (1568+01 sz. szelvény, 201/I oszlop, 1567+52 sz. szelvény, 202/II oszlop, 1566+61 sz. szelvény, 203/III oszlop, 1566+17 sz. szelvény, 204/IV oszlop)
 - P1 körzet (KKB) az I. sz. vágány peronja (1564+51 sz. szelvény)
 - P2 körzet (KKB) a II. sz. vágány peronja (1565+39 sz. szelvény)
 - Biztber körzet a jelfogó helyiség

- Technológiai célú mobiltelefon (+36307314990), hangrögzítővel felszerelt,
- C15-ös rádiókörczet a tolatási mozgásokhoz, hangrögzítővel felszerelt.

IRCS rendszerű kezelőpult értekezési lehetőségei:

- 135 forgalomirányító
- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő
- Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő
- FET diszpécser

Vonali pályatelefon:

Térközjelzők, fénysorompók, bejárat jelzők jelfogó szerkényei a 135 forgalomirányítóval és a forgalmi irodával

Távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Közcélú	Elektronikus elérhetőségek
Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	06/20-70	30/731-4990	hmvhelynepkert.kfszt@mavcsoport.hu
KÖFI üzemeltetési szakértők		30/984-6868	borcsok.istvan2@mavcsoport.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula.tamas@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu
Mindszent forgalmi iroda	06/20-76	30/192-5920	mindszent.rfszt@mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	30/456-1296	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Területi pályafenntartási diszpécser	06/11-60	30/565-6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	61-00	061/511-6100	budapest.tdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- 135 forgalomirányító
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályafenntartási diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati Energiaellátási diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet,
- Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefon és IRCS kezelő pult
- Mindszent állomás technológiai célú mobiltelefon
- IRCS telefon (hangrögzítővel kiegészített):
 - 135 forgalomirányító
 - Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő
 - Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő
 - FET diszpécser
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített):
 - T1 (kezdőpont felőli váltókörzet)
 - T2 (végpont felőli váltókörzet)
 - Utasperon 1
 - Utasperon 2
 - Bizt.ber. (Jelfogó)

Az IRCS kezelő pult hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését a kijelzőn lévő „magnó” felirat jelzi.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
135 forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
700-as Forgalmi vonalirányító:	06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
900-as Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	30/310-5966	uksg.900@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányító	06/23-24	30/542-6224	

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomáson 1 rádióskörzet van.

1 db telepített rádió, tárolási helye a forgalmi iroda.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei
C15: 2-es csatorna	Hódmezővásárhelyi Népkert	tolató	Hódmezővásárhelyi Népkert állomás teljes területe	Szeged KÖFI CSBT és Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda

1.8. Világítás

A térvilágítási berendezések 3 csoportra vannak osztva:

- utasforgalmi területek
- technológiai területek
- általános területek

Az utasforgalmi területek (peron és terek) világítási berendezései alkonykapcsolós működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Általános területek (forgalmi iroda, váróterem) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi a forgalmi irodai kapcsolószekrényből kézi kapcsolással.

A világítási berendezések üzemzavaráról a FET rendszer a FET Központba hibajelzést továbbít. Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A technológiai, utasforgalmi és általános területek világítási berendezéseinek üzemzavarát a szolgálatot teljesítő jelenétes forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a Hálózati Energiaellátási diszpécser részére, majd a hiba tényéről és a kapott hibakódról a 135 forgalomirányítót köteles tájékoztatni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

MÁV Személyszállítási Zrt., vágány-összeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szempontból

A felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi szempontból

A felvételi épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt., személypénztár

Egyéb

A felvételi épületben:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt., TEBO távközlő helyiség
- MÁV Pályaműködtetési Zrt., TEBO biztosítóberendezési helyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- forgalmi iroda: 1 db sebkötöző csomag.

Véralkohol-vizsgálati doboz Hódmezővásárhely állomáson a forgalmi irodában található.

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nem teljesít szolgálatot az állomáson.

1.13. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	--	112
Polgárőrség	Hódmezővásárhely, Kaszap utca 25	+36-30/621-6393
Polgármesteri Hivatal	Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.	06-62/530-100
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48, +36-30/922-6534
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	+3630/542-6224

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
jelenlétes forgalmi szolgálattevő	1	0

Az állomásra rendszeresített tolatócsapat nincs. Az állomáson végzett tolatásokhoz normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén 1 fő tolatásvezető szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A Forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára
- Végrehajtási Utasítások
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat
- Vázlatos helyszínrajz

A szolgálati helyek térvilágítási rendje, Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a jelenlétes forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

Helyi leszabályozások a Pályaintranet/Forgalom/Szolgálati helyek leszabályozásai menüben elérhető

A jelenlétes forgalmi szolgálattevők számítógépén az Asztal/Adatok könyvtár tartalmazza a közös elérésű dokumentumokat, nyomtatványokat, melyekhez minden jelenlétes forgalmi szolgálattevő hozzáfér.

2.3. Parancskönyv

Az állomáson 1 db, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve. A Parancskönyv és a Parancskönyvi mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott anyagok, kiadmányok az érintett dolgozók egyéni céges email címére kerülnek kiküldésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkavállaló a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálat megkezdésekor a 135 forgalomirányítónak köteles bejelentkezni. A szolgálatra való jelentkezéskor, valamint a szolgálat befejezéskor a Jelentkezési könyvet valamennyi munkavállaló köteles vezetni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Az A/4 alakú Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatot csak fennálló hiba esetén kell átadni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor írásban köteles átadni:

- az utasítás-, a segédkönyv- és rendelkezések gyűjteményét,
- az érvényes rendelkezéseket, elektronikus üzeneteket,
- a Hibaelőjegyzési könyvet,
- a biztonsági betéteket és kulcsait.

A féksaruk állapotára vonatkozó megállapításokat a szolgáltatátadás szövegében elő kell jegyezni.

A területi főüzemirányító rendelkezésére a jelenlétes forgalmi szolgálattevő más szolgálati helyen is teljesíthet szolgálatot. Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles az eltávozás tényét, a biztosító-, távközlő berendezések állapotát előjegyezni.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőknél a szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészére a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyat képező tételek átadására szolgáló fedvény van rendszeresítve, erre a szolgáltatátadás szövegében szolgáltatátadásakor utalni kell.

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a Szolgálati beosztásban meghatározott időben nem helyben teljesít szolgálatot, akkor a szolgáltatátadás kizárólag írásban történik.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését köteles közölni a 135 forgalomirányítóval, valamint elő kell, hogy jegyezze a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás befejeztével tájékozódni köteles a 135 forgalomirányítónál a szolgálati helyén történt változásokról.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Amennyiben a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés használhatatlanná válik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a 135 forgalomirányító utasítására végzi el az állomásbejárást. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 135 forgalomirányítót értesíteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás megkezdését és befejezését, valamint a rendellenességet, hiányosságot, vagy amennyiben nincs, annak tényét elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Jelenlétes forgalmi szolgálattevő:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Végrehajtási Utasítás, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.

- Szükség esetén adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felügyeli az utastájékoztató berendezéseket, amennyiben nem üzemszerűen működik, jelenti a 135 forgalomirányító részére.
- Felügyeli a PIS3 utastájékoztató berendezést, szükség esetén a 135 forgalomirányító rendelkezésére élőszavas utastájékoztatót végez.
- A 135 forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a 135 forgalomirányító utasítására.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a 135 forgalomirányítót, állomásfőnököt, valamint a 135 forgalomirányító utasítására az Értesítési Rendszerben előírt szerveket haladéktalanul köteles értesíteni.
- Havária esetén, a területi főüzemirányító rendelkezésére a 135 KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein is elvégezheti a jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladatait, a 135 forgalomirányító utasításai alapján.
- A 135 forgalomirányító utasítására kirendelhető a közút-vasúti pálya biztonsági megállóhelyeire.
- Kezeli a Pályavasúti informatikai rendszereket.
- Naponta helyzetjelentést tesz a TFO Szeged részére az online helyzetjelentő táblázatban.
- Utasvédelem biztosítása a helyszínen az átszállásoknál, valamint a II. vágány peronjára tartó utasoknál a 135-ös vonalon közlekedő vonatoknál.
- Gondoskodni köteles, hogy az állomás területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélküli munkálatokat ne végezzenek. Az építési – és fenntartási munkavégzésnél köteles az F.2. Forgalmi Utasítás és a VU alapján eljárni és jelenteni a 135 forgalomirányító részére. Az állomás területén elsodrasi határon kívül, belül munkát végzők koordinálása. Az utastájékoztató és a térhangosító hangszórós berendezéseken az élet- és vagyonvédelem biztonsága érdekében figyelem felhívásokat tartozik adni.
- Szükség esetén a vonatpótló autóbuszok közlekedésének koordinálása a 135 forgalomirányító rendelkezésére.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök távollétében előjegyzi a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a Sérülési bejelentő nyomtatványt.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti az állomásfőnöknek (forgalmi koordinátornak), vagy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlankezelési diszpécserszolgálatára felé.
- A Távközlési és térvilágítási hibákat jelenti az illetékes diszpécseri szolgálat részére.
- Elvégzi a vasútállomásokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Eseti megbízások alapján végzi az előírt tevékenységet (utasítás, hirdetés, vágányzári információ kihelyezés, eltávolítás).
- A szolgálat ellátása során köteles a rábízott berendezésekre vigyázni, óvni azokat, valamint a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni.
- A 135 forgalomirányító utasítására jelentést ad a KÖFE berendezésről.

- A 135 forgalomirányító rendelkezésére leadja a Rendkívüli eseményekkel /Vagyonvédelmi eseményekkel kapcsolatos táviratokat a 135 forgalomirányító által közölt tartalommal.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók

II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6 sz. váltók

A központi állítású váltók a 135 forgalomirányító kezelő felületére és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kitekintő monitorára vannak visszajelentve.

2.19.2. Váltó őrzése

I. váltókezelői körzet: Felügyeletét a 135 forgalomirányító látja el.

II. váltókezelői körzet: Felügyeletét a 135 forgalomirányító látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés alkalmával a vonat vágányútjában fekvő valamennyi váltó állítása a 135 forgalomirányító feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

135 forgalomirányító feladata.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6 sz. váltók.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályaműködtetési Zrt., PFT Szakaszcso Szeged-Rókus vonalbejárója végzi.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a 135 forgalomirányítótól.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltótisztító anyag tárolási helye: forgalmi raktár.

A váltógondozást a hatályos Végrehajtási Utasítás 4.2. pontjában le szabályozottak szerint kell elvégezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat vágányút beállítására utasítandó a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, amennyiben a távkezelt üzemmód meghibásodik és a váltó végállásáról nem lehet az Elpult D55 berendezésről meggyőződni. Az állítóáramköri biztosítékokat a 135 forgalomirányítónak le kell kapcsolnia, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő hajtókarral a váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba állítja, és biztonsági betéttel lezárja, a védőváltókat védő állásba állítja és a biztonsági betéttel lezárja.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)	Váltóállítás módja, biztosítóberendezés típusa
Hódmezővásár hely felől / felé	I.	2,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók
	II.	2,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók
Mindszent felől / felé	II.	- -	
	I.	2	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók
	összekötő vágány közút-vasúti szakaszra/ról	1,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók

	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)	Váltóállítás módja, biztosítóberendezés típusa
Kopáncs felől / felé	II.	1,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók
	I.	1,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók
	összekötő vágány közút-vasúti szakaszra/ról	1,5	Elpult D55 típusú biztosítóberendezés, elektrodinamikus állítású váltók

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Hódmezővásárhely felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	I.	25
	II.	25
Mindszent felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	II.	- -
	I.	25
Kopáncs felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	II.	25
	I.	35
	összekötő vágány közút-vasúti szakaszra/ról	45

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként, percben:

Hódmezővásárhely felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	I.	40
	II.	40
Mindszent felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	II.	Nem lehetséges
	I.	40

Kopáncs felől / felé	Melyik vágányra / vágányról	Vágányútbeállítási normaidő (perc)
	II.	45
	I.	45
	összekötő vágány közút-vasúti szakaszra/ról	50

2.24. Vágányút ellenőrzése

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Távkezelte üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a vágányutat áttekinteni nem kell.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés olyan mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a berendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 135 forgalomirányító a jelenlétes forgalmi szolgálattevő útján, közvetett módon is meggyőződhet.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben nem lehet meggyőződni a vágány szabad voltáról, akkor a 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a helyzetnek megfelelően köteles a vágányt bejárni az „A - C”, „B - C” jelzők között.

A vágányút ellenőrzés megtartását, annak eredményét a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni távbeszélőn a 135 forgalomirányítónak, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba is köteles előjegyezni „Időpont (óra, perc) Vágányút ellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz. vágányra (-ról) megtartva, valamint annak eredményét Aláírás.” szöveggel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betétek:

Váltó száma	Váltó rögzítésének módja	Biztonsági betét darabszáma	Lezárható terelési irány	Tárolási hely
1, 2, 3, 6	Spherolock	2 – 2 db	mindkét irányban	forgalmi irodai kulcsszekrény
4/a, 4/b	zárnnyeltes, „U” alakú biztonsági betét	4 db	minden irányban	forgalmi irodai kulcsszekrény

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás biztonsági betét kulcsainak tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény, felügyeletét a jelenlétes forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betétek felhasználását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni váltószám és lezárás iránya megjelöléssel.

Szolgáltatáskor a biztonsági betéttel lezárt váltót az alábbiak szerint kell előjegyezni:

„A... sz. váltó... irányban biztonsági betéttel lezárva.”

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás biztonsági betét másodkulcsainak tárolására kijelölt hely a forgalmi irodában található vas kazetta, felügyeletét a jelenlétes forgalmi szolgálattevő látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók helyes állását az Elpult D55 berendezésen a 135 forgalomirányító ellenőrzi.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az Elpult D55 típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban, valamint a Kezelési Szabályzat kiegészítéseiben és a Végrehajtási Utasítás 13.5. pontjában leírtak szerint történik.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A távkezelt üzemmód meghibásodása esetén, ha a vágányút beállításról a 135 forgalomirányító nem tud az Elpult D55 berendezésről meggyőződni, a váltókat biztonsági betéttel le kell zárni, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a 135 forgalomirányító részére köteles bejelenti a vágányút beállítását, melynek során közölni kell a váltó számát, biztonsági betéttel történő lezárás irányát.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók.

Hódmezővásárhelyi Népkert - Kopáncs

Jelölés	Szelvény	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Irányfüggősége
AS1584	1584+24	Nem	X	Irányfüggetlen
AS1595	1595+24	Nem	X	Irányfüggetlen

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent

Jelölés	Szelvény	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Irányfüggősége
AS330	330+93	Igen		Irányfüggetlen
AS319	319+92	Igen		Irányfüggetlen

Jelölés	Szelvény	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Irányfüggősége
AS250	250+83	Igen		Irányfüggetlen
AS187	187+07	Igen		Irányfüggetlen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást a 135 forgalomirányító engedélyezheti, a hatályos Végrehajtási Utasítás 6. alpontjaiban szabályozottak szerint.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A tolatást ez esetben fokozott figyelemmel kell végezni. Intézkedni kell, hogy a mozgatandó járművek ajtóit csukják be. A tolatás megkezdése előtt és a tolatás közben az utastájékoztató berendezésen utasvédelmi közleményeket folyamatosan kell adni. Ha jelen van a vonatkísérő személyzet, akkor a járművekben tartózkodó utasokat a tolatásról értesíteni köteles.

A tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles figyelmeztetni a tolatásban résztvevő mozdonyvezetőt a fokozott gonddal végzendő tolatásra. Az utasvédelmi helyeken a tolatás vezetője köteles a tolatott kocsisor előtt haladni.

Rendkívüli esetben az ilyen jellegű tolatás az I – II. számú vágányokon végezhető, legfeljebb 200 méter hosszú szerelvénnel, egy fő tolatás vezetésével megbízható munkavállalóval (vezető jegyvizsgáló).

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az ilyen jellegű munkavégzést 135 forgalomirányító hozzájárulásával a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is engedélyezheti. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munkát vezető köteles aláírni. A munka tényleges megkezdéséről és befejezéséről a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a 135 forgalomirányítót.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál – kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal – átállás/körüljárás csak vezetőállás cserével végezhető, a hatályos VU 6.4. alapján. Ebben az esetben a hangos utastájékoztató berendezésen kell felhívni az utasok figyelmét a tolatási mozgásokra.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Szükség esetén a mozdonyok körüljártására az I. vagy a II. számú vágány használható.

A I. vagy II. sz. vágányokon történő gépkörüljárás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte mellett történhet.

Ezek a vágányok tolatások alkalmával az utasátjáró és peronok területén az egység előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni. A fenti részen végzett tolatás megkezdése előtt a 135

forgalomirányító vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen köteles utasvédelmi közleményeket adni, és az ott tartózkodókat távozásra felszólítani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonatok behaladása, kihaladása és áthaladása alkalmával terelési lehetőség és a váltók terelő állásban történő lezárása az alábbi tolatásokat tesz lehetővé:

Kopáncs vagy Hódmezővásárhely állomás felől/felé a II. vágányon való vonatközlekedés esetén az I. sz. vágányon és tram-train összekötő vágányon tolatás végezhető.

2.40. Páros féksaru

A forgalmi irodában a megfutamodott járművek megállítása céljából 2 db féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük: épületen belül, könnyen hozzáférhető helyen.

A szolgálat átvétel után a féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Az ellenőrzések során, valamint használatuk után az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a féksaruk használhatóságáról.

Amennyiben az állomásfőnök, vagy megbízottja a megvizsgált féksarut, féksarukat használhatatlannak minősíti, akkor soron kívül köteles a pályafenntartási szolgálatot értesíteni és a pótlásukról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a tudomására jutott eseményekről azonnal jelentést kell tennie a 135 forgalomirányítónak.

Az utasvédelem biztosításához a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül köteles tájékozódni a vonatok érkezési adatairól.

2.44. Meggyőződés a vonatok megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A hatályos Végrehajtási Utasítás 8.6.1. alpontban szabályozottak szerint.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A hatályos Végrehajtási Utasítás 8.4. pontban szabályozottak szerint.

A 135 forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint köteles kiállítani:

A 135 forgalomirányító zártcsoportú email rendszeren keresztül küldi meg az Írásbeli rendelkezés szövegét a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére, aki az informatikai rendszeren keresztül előállítja azt.

A 135 forgalomirányító rendelkezésére és diktálása alapján kiállított és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő által kézbesített Írásbeli rendelkezésen a kiállító aláírásánál a 135 forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni és utána „s.k.” betűket kell írni.

Az így előállított, kézbesített és aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját sorszám szerinti sorrendben a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek gyűjteni kell, majd az 1-99 sorszámmal ellátottakat együtt borítékolni. A borítékra fel kell jegyezni a rendelkezés tömbjének a számát, a kezdés és a befejezés dátumát. Az Írásbeli rendelkezéseket az ellenőrzésre kötelezettek legalább heti rendszerességgel ellenőrizni kötelesek.

Az Írásbeli rendelkezést olyan időben kell elkészíteni, hogy a vonatoknál a készítés, kézbesítés késést ne okozzon.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezésre a dátum és az aláíráson kívül kézzel írt rendelkezés nem kerülhet. A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén – a további késések elkerülése érdekében – az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén a 135 forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplóba történő diktálással, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kéziratilag, Írásbeli rendelkezés tömbben állítja elő az Írásbeli rendelkezést.

A kézbesítés megtörténtét a 135 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem tartózkodik az állomás területén, akkor a VU 8.4. pontja szerint kell a 135 forgalomirányítónak eljárni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőre, a fővágányok jelfeladásra kiépítettek. Amennyiben menetrend szerint áthaladó vonatot kell megállítani, a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot az állomáson, akkor az informatikai rendszerből kapott időadatok figyelembevételével köteles kiszámítani a vonat várható érkezési idejét, vonatfogadási kötelezettségének eleget tenni és a megállapított hiányosságokról jelentést tenni a 135 forgalomirányítónak.

A vonatfogadás helye a 135 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok fogadása esetén a II. sz. vágány peronjára vezető átjáró.

A vonatfogadás helye a 135 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok fogadása esetén a II. sz. vágány peronja.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművek vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
III.	22,5t	IGEN	5 km/h	
IV.	22,5t	IGEN	5 km/h	

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés.

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van. A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas PIS-3 (Passenger Information System) típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

A 131sz. közúti vasút szakaszra PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Szeged Üzemirányító Központban a 135 forgalomirányító.

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatót.

Az utastájékoztató rendszer(ek) meghibásodásakor a 135 forgalomirányító rendelkezése alapján előszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson.

Dinamikus vizuális utastájékoztató berendezések:

Az I. és II. sz. vágányokon vizuális tábla üzemel automata üzemmódban, szükség esetén a 135 forgalomirányító kezeli.

A váróteremben található érkező összesítő és induló összesítő tábla, működése automata.

INFO oszlop

Az I. sz. és II. sz. vágányokon az 1564+89 sz. szelvényben található infóoszlop, ami segélyhívóval van kiegészítve. A segélyhívó a 135 forgalomirányítónak van visszajelentve, aki fogadja a beérkező hívásokat. A hívó felet tájékoztatja, hogy a Segélyhívót hívta és érdeklődik a készülék használatának okáról. Szükség esetén segítséget kér az esemény jellegének meghatározásában. Amennyiben az lehetséges a térfigyelő kamerák használatával vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő bevonásával ellenőrizni kell a hívás helyszíni körülményeit. Élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény esetén a 135 forgalomirányító, ha - az esemény helyszínére jelenlétes forgalmi szolgálattevő lett kirendelve akkor ő köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató körzetbe a váróterem, peronok és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A kültéri hangszórók a peronokon külsőtéri oszlopokra és a felvételi épület külső falára vannak felszerelve. A beltéri hangszórók a váróteremben kerültek felszerelésre. Utastájékoztató a 135 sz. vonalon csak Hódmezővásárhelyi Népkert állomásra történik, a 131 sz. vonalon a vonal valamennyi szolgálati helyére történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasok tájékoztatása, az utastájékoztató gyakorisága a PIS3 berendezésen keresztül automatikus a beállított rendszerparaméterek alapján történik.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni.

Peronnal érintkező vágányokon való tolatás alkalmával a tolatási mozgás megkezdése előtt hangos utastájékoztatót kell adni. A tolatásról szóló közleményt a tolatás tartama alatt többször meg kell ismételni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Rendkívüli események alkalmával a 135 forgalomirányító – vagy a 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő – a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen, Hódmezővásárhelyi Népkerten; a 131 sz. vonalon a PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

2.53.5. Utastájékoztató berendezés használhatatlansága

A PIS3 állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat és használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányító köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlési hibabejelentő szolgálatának (61-00).

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányítónak – vagy 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek – analóg módon, előszóval kell a hangos utastájékoztatót elvégezni.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő előszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok, valamint a személypénztáros részére.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos „VIG utasítás az Országos haváriaközpont működési rendje és kapcsolatrendszere” utasítás előírása szerint kell eljárni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a kijelölt forgalmi technológiai szakelődőjének a feladata.

A forgalmi technológiai szakelődő küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.

Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

KIG Sajtó és Utastájékoztató

a. alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Menetrendi laptábla,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

b. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

A KIG Sajtó és Utastájékoztató nyomtatott formában küldi meg az „a” pontban felsorolt hirdetményeket a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó részére. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltozással járó vágányzárak esetén a VÁGÁNYZÁRI MENETREND felirattal ellátott menetrendi laptáblát köteles átadni a PFT. Szakaszmérnökség Szeged-Rókus részére „Átadás - Átvételi jegyzéken. A PFT. Szakaszmérnökség gondoskodik a kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információt tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra. A vágányzári időszak kezdete előtt legalább 3 nappal minden Menetrendi laptábla fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást. Minden olyan menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott megállóhelyén a menetrend szerint megálló tram train vonatok utasforgalmát érinti

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata. A kihelyezésről, pótlásról, valamint a lejárt menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus Főpályamester által kijelölt munkavállaló köteles gondoskodni.

A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi a Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus részére olyan időben, hogy az érvényesség előtt 3 nappal korábban kihelyezésre kerüljön.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítása:

Amennyiben a változás a Menetrendi laptábla módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Menetrendi laptábla kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.

Amennyiben a változás a Menetrendi laptábla módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig kell eltávolítani.

A területileg illetékes Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz vezetőjének a feladata a szükséges darabszámú hirdetmények sokszorosítása, készletben tartása és a vonalgondozó ellátása a területéhez tartozó személyzet nélküli szolgálati helyekre érvényes hirdetmények 1-1 példányával, melyet a vonalgondozó – az azonnali pótlás céljából – a vonalbejárás során köteles magánál tartani. A Pályafenntartási szakaszoknak alapesetben 2 db kifüggesztendő hirdetmény készlettel kell rendelkeznie szolgálati helyenként. Az egyik készlet a vonalbejáróé, míg a másik készletet pótlás céljából a Pályafenntartási szakaszon kell tárolni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, vagy a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelődöt köteles értesíteni.

2.54. Közlekedés

Az utazóközönség részére a felvételi épülettől a I és II. sz. vágányig átjárók vannak kialakítva. Az állomáson kerékpár használata tilos.

Életvédelmi kerítés az I. és II. sz. vágányok között található, átjáró nincs létesítve.

Az állomáson a mozgáskorlátozottak utazását segítő berendezés, eszköz nincs telepítve. A kerek-székes utasnak az utazásának lebonyolítását egyénileg kell megszerveznie.

A mozgáskorlátozott utas a vágányokat a kijelölt átjárókon tudja megközelíteni.

A kézikocsi vágányok közé történő behaladására és az ott tartózkodásra valamint a kihaladásra a kézikocsi vezető a 135 forgalomirányítótól mobiltelefonon köteles engedélyt kérni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Forgalmi iroda munkaállomás:

Ellátva:

- nyomtató,
- FOR00,
- IÜR,
- GVK,
- Zárt csoportú email rendszer.

Kezelésével megbízott: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

- szolgálati idejében, ott tartózkodása esetén, Hódmezővásárhelyi Népkertre vonatkozóan a jelenlétes forgalmi szolgálattevő FOR terminálja,
- a jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálati idején kívül, vagy távolléte esetén a 135 forgalomirányítói iroda Szeged Üzemirányító központban

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Forgalmi naplózás (szolgálati idejében és amennyiben az állomáson teljesít szolgálatot)
- Írásbeli rendelkezés előállítás (amennyiben az állomáson teljesít szolgálatot)
- Szolgáltatásnaplózás Hódmezővásárhelyi Népkertre vonatkozóan (szolgálati idejében és amennyiben az állomáson teljesít szolgálatot)
- Részletes feladatkiírás készítés Hódmezővásárhelyi Népkertre vonatkozóan (szolgálati idejében és amennyiben az állomáson teljesít szolgálatot)

135 forgalomirányító rendelkezésére az állomáson és a 131 sz. vonalon a Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos feladatokat (vonatközlekedési adatok) a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, a 135 forgalomirányítóval történt egyeztetés után. Havária esetén, ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő elhagyja a szolgálati helyét, a FOR00-ban a naplózási feladatokat a 135 forgalomirányító vagy a forgalomirányító 2. végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról. A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem szükséges, azonban a tolatási korlátozásokra fel kell hívni a tolatásban résztvevők figyelmét.

Rendkívüli esemény miatt történő tolatást (pl. rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások utólagos megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.4. Készre jelentés

A hatályos Végrehajtási Utasítás 12.3. pontja szerint.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok.

A rendszer kezelésével a jelenlétes forgalmi szolgálattevő van megbízva, e-mail címe: hmvhelynepkert.kfszt@mavcsoport.hu.

A zárt csoportú e-mail rendszert a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a hatályos „PMVIG” utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján köteles kezelni.

4.6.3. Üzenetküldés

A 135 forgalomirányító rendelkezésére köteles elkészíteni és leadni a Rendkívüli eseményekkel/Vagyonvédelmi eseményekkel kapcsolatos táviratokat a 135 forgalomirányító által közölt tartalommal.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson adatrögzítői tevékenység nem történik, ezt az adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe (WINDOWS, FOR00, IÜR) a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép Asztal\Adatok mappájában található meg.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Ha az állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevői FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor az adatrögzítésre kijelölt szolgálati hely: 135 forgalomirányító (06/14-09, 06/86-60).

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A naplózandó adatokat (érkezési idő, indulási idő, késésigazolás) Hódmezővásárhelyi Népkert állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője telefonon diktálja be a 135 forgalomirányító részére. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben meghibásodás miatt az állomáson a zárt e-mail fiók nem üzemel, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a sürgős üzeneteket a rendelkezésére álló eszközön (telefon) továbbítani. Az üzenet továbbítás tényét, telefonon történő továbbítás esetén annak tartalmát is, a vevő személyének megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni!

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatban (felkérés, kézbesítés közlése, előjegyzések) ebben az esetben az F.2. Utasításban, valamint a vonatkozó hatályos normatív utasításban előírtakat kell alkalmazni!

5. Helyi sajátosság.

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson mozdony kulcsainak őrzése nem megengedett.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a jelenlétes forgalmi szolgálattevő betűvel köteles előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelenlétes forgalmi szolgálattevő alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szükség esetén az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének idejét, valamint az észlelt megállapításokat, vagy amennyiben nincs, annak tényét.
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- KÖFI távkezelt állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára a 135 forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Követési rend megváltozását.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távkezelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távkezelt állomáson pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A szolgálatátadást (amennyiben a szolgálat befejezésekor Hódmezővásárhelyi Népkerten teljesít szolgálatot), szolgálatmegszakítás megkezdésének és befejezésének idejét.
- HAVÁRIA esetén az eltávozás tényét, az informatikai és távközlő berendezések állapotát.

A biztosítóberendezés oly mértékű meghibásodása esetén, amikor a biztonsági betét felhelyezése szükségessé válik, a Fejrovatos előjegyzési napló 1-es (A vonat iránya), 2-es (A vonat száma) 5-ös (a vágányútbeállítás elrendelése), 6-os (vágányra, -ról) és 7-es (a vágányútbeállítás bejelentése) rovatokat is ki kell tölteni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
x	x	-	-	-	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.3.3. Egyéb dokumentumok

- Hibaelőjegyzési könyv,

- Jelentkezési könyv
- Online helyzetelő táblázat: Azokat az eseményeket kell feltüntetni, amelyeknek az informatikai rendszerben nincs nyoma, de mégis jelentősek:
 - Folyamatos vagy rendszeresen ismétlődő események, amelyek vonatkozását nem okoznak, de további intézkedés szükséges a megoldásukra.
 - Szolgálat megszakítás elmaradását (megtől-meddig, hány fő, milyen okból).
- FOR hibabejelentő könyv,
- Ingatlankezelési hibabejelentő könyv,
- Parancskönyv.

5.6. Hibaelőjegyzési könyv vezetése.

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő alábbiakat köteles előjegyezni:

- folyamatban lévő hiba esetén a szolgálatátadást,
- térvilágítással és távközlőberendezésekkel kapcsolatos hibákat,
- a követési rend megváltozását.

A távközlési és külső tér világításával kapcsolatos hibák bejelentését a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a 135 forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A KÖFI távkezelt állomáson a hibaelhárítás megkezdéséről és a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a 135 forgalomirányító részére közölni.

5.7. Nyíltvonali egyéb jelzők

Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert – Kopáncs

Jelölése	Megnevezése	Szelvény	Állomásköz (menetirány szerint)
AT 1584	Önműködő térközjelző	1584+00	Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert
AT 1583	Önműködő térközjelző	1584+00	Hódmezővásárhelyi Népkert – Kopáncs
AT 1598	Önműködő térközjelző	1596+94	Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert
AT 1595	Önműködő térközjelző	1596+94	Hódmezővásárhelyi Népkert – Kopáncs

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent

Jelző jele	Megnevezése	Szelvénytyszám	Állomásköz (menetirány szerint)
Af Ej	Mártély scvpk. fény fedezőjelző előjelzője	229+74	Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert
	Megállóhelyre figyelmeztető jel	231+50	Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert
Af	Mártély scvpk. fény fedezőjelző	236+84	Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert
	Megállóhelyre figyelmeztető jel	248+40	Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent
Bf Ej	Mártély scvpk. fény fedezőjelző előjelzője	248+21	Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent
Bf	Mártély scvpk. fény fedezőjelző	239+35	Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent

5.8. Dohányzásra kijelölt helyek

A felvételi épület vágányok felőli oldalán az épület végponti sarkánál.

5.9. Jelzőőrök részére átadandó Menetidők táblázatos kimutatása és Fejrovatos előjegyzési naplók őrzési helyei

A jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását, Fejrovatos előjegyzési naplóját

- a 135 sz. vonalra vonatkozóan Szeged-Rókus vagy Hódmezővásárhely,
- a 130 sz. vonalra vonatkozóan Mindszent vagy Hódmezővásárhely

állomásokon kell átvenni, átadni, biztosítani.

5.10. Eljárás a 135 KÖFI állomások beléptető rendszerének meghibásodása esetén

Algyő és Hódmezővásárhelyi Népkert állomásokon a beléptető rendszer jelenleg nem üzemel. Algyő állomás forgalmi irodájához 1 db kulcs megtalálható Hódmezővásárhelyi Népkert állomás forgalmi irodájában, a BIBE szekrényben, lezárt borítékban.

Kopáncs állomáson a beléptető rendszer beüzemelése megtörtént, meghibásodása esetén telefon értesítendő: Távközlő üzemfelügyelet Szeged: 06/11-92, +36 1 516 1192.